

[Algérie-Tunisie : le président tunisien, M. Mohamed Moncef Marzouki, a quitté lundi Alger au terme d'une visi](#)

[Accueil](#) | [Suppléments](#) | [supp\\_Automobile](#) |

# Boite à gants

05-02-2012

## **Toyota : Prévision de vente de 9 millions de véhicules en 2012, un record**

Le constructeur automobile japonais Toyota a annoncé, la semaine dernière, qu'il comptait vendre le nombre record de 9,58 millions de véhicules dans le monde en 2012, espérant doper ses affaires dans les pays émergents et aux Etats-Unis. L'année 2011 de Toyota a été gâchée par le séisme du 11 mars dans le nord-est du Japon qui a fortement ralenti sa production pendant plusieurs mois mais aussi par des inondations en Thaïlande à la fin de l'été et par la montée du yen pesant sur ses marges. Au final, le groupe n'a vendu que 7,95 millions de véhicules, en comptant les marques de ses filiales Daihatsu (mini-véhicules) et Hino (poids lourds). Premier constructeur automobile mondial entre 2008 et 2010, Toyota a été dépassé en 2011 par un constructeur allemand et une alliance franco-japonaise.

«En 2011, nous avons subi l'influence du séisme au Japon et des inondations en Thaïlande et nos ventes n'ont pas été aussi bonnes qu'espérées. Sans ces événements, nous espérons faire mieux en 2012», a expliqué un porte-parole de Toyota, Amiko Tomita, à la presse. L'objectif de 9,58 millions de véhicules, qui constituerait un record absolu de ventes pour le groupe nippon, comprend les marques Toyota, Lexus, et celles des filiales Daihatsu et Hino. Jusqu'à présent, Toyota avait évoqué l'objectif de 8,58 millions de véhicules pour 2012, mais sans compter ses filiales de mini-véhicules ni de poids lourds.

## **La filière automobile américaine accuse la Chine de vouloir la «saper»**

Les constructeurs automobiles américains ont accusé la Chine de vouloir leur porter préjudice par un effort de subventions à ce secteur en Chine. L'Alliance pour l'industrie manufacturière américaine (AAM), un lobby de Washington, dénonce ces subventions qui, selon ses calculs, ont déjà supprimé 400 000 emplois dans cette filière (depuis la sidérurgie jusqu'aux constructeurs en passant par les équipementiers) et en menace 1,6 million d'autres. «Il est essentiel que l'Etat fédéral agisse pour contester ces entorses avant qu'elles ne sapent complètement la reprise de l'emploi en cours», a affirmé le directeur exécutif de l'AAM, Scott Paul, dans un communiqué.

L'AAM a publié trois rapports mettant en évidence ce qu'elle considère comme des infractions aux règlements de l'Organisation mondiale du commerce et qui restent impunies. Elle accuse la Chine d'avoir versé 27,5 milliards de dollars de subventions à cette industrie depuis son adhésion en 2001, et d'en avoir prévu 10,9 milliards supplémentaires sur la décennie à venir. L'un des auteurs de l'étude, l'économiste Usha Haley, a relevé que les exportations de pièces automobiles de la Chine vers les Etats-Unis avaient été multipliées par huit entre 2000 et 2010, et qu'elles représentaient aujourd'hui le triple de celles vers le Japon.

- [✉ Envoyer à un ami](#)
- [🖨 Version imprimable](#)